

報道関係各位

2024年12月10日  
古河機械金属株式会社

## ユニック部門：フラット型キャリアの最上位機種を販売開始 ～作業性と審美性をブラッシュアップし、車両搬送のプレミアム感を強化～

当社（本社：東京都千代田区、社長：中戸川 稔）グループの中核事業会社で、ユニック部門を担う古河ユニック株式会社（本社：東京都千代田区、社長：山川 賢司、以下：古河ユニック）は、小型トラック架装用ユニックキャリアの中で、フラット型モデルの最上位機種『Neo A（ネオエース）』を新たに開発し、この度、販売を開始しました。

古河ユニックでは、車両を荷台に乗せて運搬する積載車ブランドとして「ユニックキャリア」を販売しており、主に乗用車を積載する「車載専用型シリーズ」と、産業用機械や農業用機械なども積載可能な「一般型シリーズ」の2種類を取り扱っています。今回開発したのは、「車載専用型シリーズ」のうち、小型トラック（2～3.5トンワイドキャブ、ホイールベース3.8mクラス）架装用フラット型ユニックキャリアで、従来機の安全性と操作性を継承し、更に作業性と審美性をグレードアップした、最上位機種です。

新車販売・修理関連用途向けに『Neo A』を販売することにより、運搬作業時に新車・修理車などを傷つけることなく安心・安全に運搬作業を行え、作業の負担を軽減させることに貢献します。

古河ユニックは、今後も販売・修理関連ユーザーのニーズを理解し、ユニックキャリアの開発・提供を行ってまいります。



ユニックキャリア『Neo A』 UC-02E

### 小型トラック架装用フラット型ユニックキャリア『Neo A』について

『Neo A』は、フラット型ユニックキャリアの従来機『Neo α+：ネオアルファプラス（UC-01N、UC-01NP）』で採用した、プレガード+<sup>※1</sup>、全工程シリンダ<sup>※2</sup>、4段階アイドルアップ機能付きラジコン<sup>※3</sup>を継承しつつ、更なる作業性の向上と審美性の向上を目指して、一つひとつの機能を磨き上げました。

作業性向上として、『Neo A』の荷台およびリヤゲート傾斜角度は、更なる低角度化を実現（特に、荷台傾斜角度は0度台<sup>※4</sup>を達成）し、運搬車両の積み降ろしがしやすくなりました。リヤゲートの開閉ロック解除は、これまで作業時に屈みこんで手でロックレバーを解除していましたが、『Neo A』では立ったまま行える足踏みペダル方式を採用し、作業時の負担軽減にも配慮しました。また、徹底した車体軽量化の追求により、従来機より積載量を約250kg<sup>※5</sup>増量させました。

審美性向上として、『Neo A』のフロントデザイン（鳥居を含む）は、高級感かつ重厚感を持たせつつ、フレーム上部のフラッシュをLED化することで先進性も追求しました。更に、充実した新オプションにより、作業性と審美性を一層高める選択が可能です。

※1 プレガード+：フレームの強度アップにより、積載作業時の荷台横方向のブレ・スレ・ガタ付きを抑える機能です。

※2 全工程シリンダ：ユニッククレーンのboom伸縮技術で培われたスライド技術で、静かでなめらかに流れるようなスライドを実現。全工程シリンダは信頼性が高く、耐久性・メンテナンス性に優れます。

※3 4段階アイドルアップ機能付きラジコン：慎重に作業したい新車の積み降ろしや迅速に作業したい事故車の撤去作業にも4段階のスピード調整できめ細やかに応えます。高速時のスピードはクラストップレベルです。

※4 荷台傾斜角度は、車種により異なります。

※5 積載量は、車種により異なります。

〈問い合わせ先〉

・ニュースリリースに関して  
・製品に関して

古河機械金属株式会社 経営企画部広報・IR課 TEL：03-6636-9501

古河ユニック株式会社 国内営業部 営業推進課 TEL：03-6636-9524

販売製品一覧

フラット型ユニックキャリア『Neo A (ネオエース)』

- ・UC-02E 車載専用車
  - ・UC-02EG 車載専用車 (リヤステー付)
- ※クレーン搭載型は開発中で後日販売開始予定。

主な特長

(1) 荷台積載角度の向上

荷台傾斜角度は、全スライド時の約 0.8° (最低) ~ 荷台設置時の約 10.6° (最高) まで自由に選べるフリーアングル式です。最低角度は従来機 (Neoα+ : 約 1.4°) よりも約 0.6° 荷台面を水平に接近させることで、荷台傾斜角度は 0 度台<sup>※6</sup>を達成しました。

※6 荷台傾斜角度は、車種により異なります。



荷台傾斜角度

(2) リヤゲート傾斜角度の向上

リヤゲート傾斜角度は、約 4.3° を実現しました (従来機 : 約 5.3°)。業界トップクラスの乗り入れ角度は低床車両であっても安心して積み降ろし作業を行えます。



リヤゲート傾斜角度

(3) 徹底した軽量化

積載量は従来機より約 250kg 増加いたしました。これはグランドピアノ 1 台分に相当いたします。最大 3,500kg の積載量<sup>※7</sup>により、積載できる車両の幅が広がりました。

※7 ベース車両や仕様により、積載量は異なります。



車体の軽量化により積載量が従来機より約 250kg アップ

〈問い合わせ先〉

・ニュースリリースに関して  
・製品に関して

古河機械金属株式会社 経営企画部広報・IR 課 TEL : 03-6636-9501  
古河ユニック株式会社 国内営業部 営業推進課 TEL : 03-6636-9524

**(4) 省スペース化による作業性アップ**

荷台後端ローラが地面に接地すると、そこから作業が可能です。最大傾斜角度（約 9.6°）の荷台設置姿勢時では、従来機より約 1000 mm<sup>※8</sup>短く、約 10,815 mm<sup>※8</sup>です。

※8 荷台スライド時全長は、車種により異なります。



荷台スライド時全長

**(5) 足踏み式リヤゲート連動ロック機構**

リヤゲートの開閉は、新たに足踏みペダル方式を採用いたしました。立ったままで連動ロックを解除でき、従来機のようにかがんでロックレバーを操作する必要はありません。

また、格納時のリヤゲートは、強力な力でホールドする新機構により、ガタ付きも発生せず安心して走行できます。<sup>※9</sup>

※9 写真の横アオリは、標準とは異なります。



足踏み式リヤゲート連動ロック機構



リヤゲート連動ロック機構 ホールド部分

**(6) リヤステー**（UC-02EGのみ標準装備）

リヤステーは荷台昇降と連動する折畳式です。走行時のロードクリアランスやデパーチャアングルも極めて良好です。



リヤステー

〈問い合わせ先〉

・ニュースリリースに関して  
・製品に関して

古河機械金属株式会社 経営企画部広報・IR課 TEL：03-6636-9501  
古河ユニック株式会社 国内営業部 営業推進課 TEL：03-6636-9524

(7) 充実のオプション類

①タイヤラッシング装置

固定装置の改良により、積載車両のトレッドに合わせた細やかな固定位置調整が可能となりました。ベルトのフック位置を変えれば大径タイヤの固定も可能です。金具はワンタッチで取付可能で、ベルトも 90°回すだけで着脱も容易です。



タイヤラッシング装置

②タイヤラッシング収納スペース

鳥居腰板部にタイヤラッシング装置の金具収納スペースを設けました。

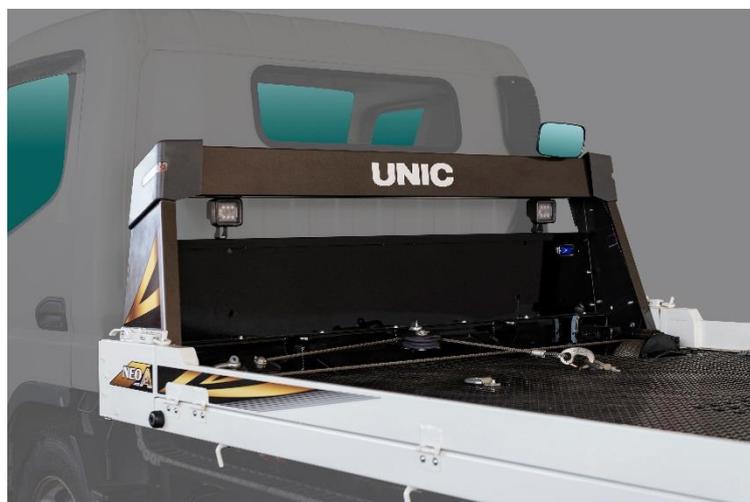


タイヤラッシング収納スペース

③低型鳥居

スタイリッシュな外観を有しながら、機能はそのまま。荷台傾斜作業時、車両上方へ大きく突出いたしません。<sup>※10</sup>

※10 写真の横アオリは、標準とは異なります。



低型鳥居

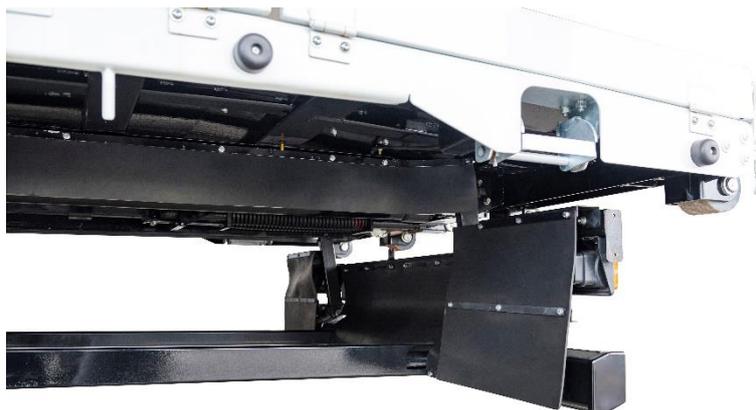
〈問い合わせ先〉

・ニュースリリースに関して  
・製品に関して

古河機械金属株式会社 経営企画部広報・IR 課 TEL : 03-6636-9501  
古河ユニック株式会社 国内営業部 営業推進課 TEL : 03-6636-9524

④雪付着防止カバー

リヤバンパーおよびローラは、巻き上げた雪の影響を受けません。またコンビランプに付着した雪も簡単に落下します。



雪付着防止カバー

販売価格・主要諸元

■販売価格

型式	価格（消費税別）
ユニックキャリア『Neo A』/UC-02E	313.0万円
ユニックキャリア『Neo A』/UC-02EG（リヤステー付）	339.0万円

販売目標台数：240台/年

■主要諸元

型式名			UC-02E	UC-02EG
			車載専用車	車載専用車（リヤステー付）
架装対象車			小型2～3.5t車	
			ワイドキャブ	
			ホイールベース3,800mmクラス	
荷台 <sup>※11</sup>	内寸法	長さ	5,710mm	
		幅	2,080mm	
		高さ	110mm	
	傾斜角度	最小	約0.8°～1.4°	
		最大	約9.6°～10.6°	
	床面地上高（後軸上）		約960mm～1,070mm	
	床板		縞鋼板2.8mm	
駆動方式		傾斜フレーム式（全行程シリンダ）		
リヤゲート	長さ	1,300mm		
	傾斜角度（荷台全スライド時）	約4.3°		
	構造	スチール製、ストレート・グレーチング		
ウインチ	装置・巻上能力	油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式（オートクラッチ付）・12.8kN（1.3t）単索		
	ロープ速度・規格	4.0m/min（ポンプ500rpm時）・6×37 A種メッキΦ9mm×16m（Gフック付）		

※11 車種により異なります。

〈問い合わせ先〉

・ニュースリリースに関して  
・製品に関して

古河機械金属株式会社 経営企画部広報・IR課 TEL：03-6636-9501  
古河ユニック株式会社 国内営業部 営業推進課 TEL：03-6636-9524

## 【補足資料】

### ■会社概要

【古河機械金属株式会社】（東京証券取引所プライム市場 証券コード 5715）

本社所在地：東京都千代田区大手町二丁目6番4号（常盤橋タワー）

代表取締役社長：中戸川 稔

事業内容：鉱山開発で培った技術を受け継ぎ、現在では機械事業3部門（産業機械部門、ロックドリル部門、ユニック部門）と素材事業3部門（金属部門、電子部門、化成品部門）を展開しています。

創業：1875（明治8）年8月

設立：1918（大正7）年4月

資本金：282億818万円

従業員数：〈連結〉2,855人 〈単独〉208人 [2024年3月31日現在]

WEBサイト：<https://www.furukawakk.co.jp>

【古河ユニック株式会社】（古河機械金属株式会社100%子会社）

本社所在地：東京都千代田区大手町二丁目6番4号（常盤橋タワー）

代表取締役社長：山川 賢司

事業内容：1961年に国産初の車両搭載型クレーン「ユニッククレーン」を開発。ユニッククレーンは、トラックに搭載することで「吊る・積む・運ぶ・作業する」の一連の作業を効率化した荷役機械です。現在ではユニッククレーン、ミニ・クローラークレーンなどの製造・販売を行っています。

設立：1946（昭和21）年4月

資本金：2億円

従業員数：427人 [2024年3月31日現在]

WEBサイト：<https://www.furukawaunic.co.jp/>